



IMPORTANT

- ▶ Tenir compte des conditions météorologiques et porter des vêtements adaptés !
- ▶ Améliorer la visibilité dans l'obscurité (éclairage, bandes réfléchissantes) !
- ▶ Avant le départ, se familiariser avec les caractéristiques de conduite !
- ▶ Toujours tenir compte de l'inclinaison maximale, des pentes et de l'inclinaison latérale!
- ▶ Franchir les angles droits en étant perpendiculaire à eux !
- ▶ Se déplacer au bord du chemin côté montagne !
- ▶ L'eau et la glace rendent la conduite plus difficile !
- ▶ Veiller à ce qu'aucune partie du corps/aucun vêtement ne soit pris(e) dans les roues !



PRÉPARATION

Contrôler le niveau de la charge de la batterie

Régler la hauteur du repose-pied

Serrer les sangles de sécurité

Régler les accoudoirs

Régler la hauteur des roues (5 cm du sol)

DÉPLACEMENTS

MARCHE/ARRÊT

Niveau de la charge de la batterie

Déplacement/réglage du repose-pied

Vitesse

Niveau 1-5 lent/rapide

ROUE LIBRE (deux roues)

- | Désactivé | Activé |
|----------------------------------|--|
| Roue entraînée (prêt à l'emploi) | Roue non entraînée (pour le transport) |



Dispositif d'immobilisation (option)

Mise en marche

- 1) Mettre en marche le panneau de commande
- 2) Enfoncer la clé d'immobilisation (à l'avant du panneau de commande)
- 3) Retirer la clé après le signal sonore
- 4) Le dispositif d'immobilisation est mis en marche

Arrêt

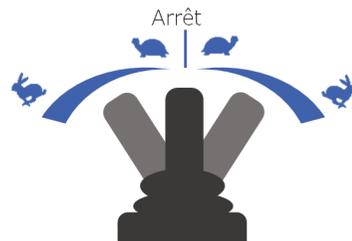
- 1) Mettre en marche le panneau de commande
- 2) Enfoncer la clé d'immobilisation
- 3) Retirer la clé après le signal sonore
- 4) Le fauteuil roulant est à nouveau prêt à l'emploi

Marche avant + pilotage (abaisser le repose-pied)

Tour sur soi vers la gauche

Tour sur soi vers la droite

Marche arrière + pilotage (lever le repose-pied)



IMPORTANT

- ▶ Tenir compte des conditions météorologiques et porter des vêtements adaptés !
- ▶ Améliorer la visibilité dans l'obscurité (éclairage, bandes réfléchissantes) !
- ▶ Avant le départ, se familiariser avec les caractéristiques de conduite !
- ▶ Toujours tenir compte de l'inclinaison maximale, des pentes et de l'inclinaison latérale!
- ▶ Franchir les angles droits en étant perpendiculaire à eux !
- ▶ Se déplacer au bord du chemin côté montagne !
- ▶ L'eau et la glace rendent la conduite plus difficile !
- ▶ Veiller à ce qu'aucune partie du corps/aucun vêtement ne soit pris(e) dans les roues !



PRÉPARATION

Contrôler le niveau de la charge de la batterie

Régler la hauteur du repose-pied

Serrer les sangles de sécurité

Régler les accoudoirs

Régler la hauteur des roues (5 cm du sol)

DÉPLACEMENTS

MARCHE/ARRÊT

Niveau de la charge de la batterie

Déplacement/réglage du repose-pied

Vitesse

Niveau 1-5 lent/rapide

ROUE LIBRE (deux roues)

- | Désactivé | Activé |
|----------------------------------|--|
| Roue entraînée (prêt à l'emploi) | Roue non entraînée (pour le transport) |



Dispositif d'immobilisation (option)

Mise en marche

- 1) Mettre en marche le panneau de commande
- 2) Enfoncer la clé d'immobilisation (à l'avant du panneau de commande)
- 3) Retirer la clé après le signal sonore
- 4) Le dispositif d'immobilisation est mis en marche

Arrêt

- 1) Mettre en marche le panneau de commande
- 2) Enfoncer la clé d'immobilisation
- 3) Retirer la clé après le signal sonore
- 4) Le fauteuil roulant est à nouveau prêt à l'emploi

Marche avant + pilotage (abaisser le repose-pied)

Tour sur soi vers la gauche

Tour sur soi vers la droite

Marche arrière + pilotage (lever le repose-pied)

